

## MODAL PEDONAL

Para realizar a fase de diagnóstico do modal pedonal, foram realizados um levantamento do perfil socioeconômico dos munícipes e levantamento in loco de aproximadamente 7,3 quilômetros de calçadas nas principais vias do município.

Para levantar o estado atual da calçada, foram verificados 11 quesitos que são:

- 1- Possui largura mínima de passeio?
- 2- Possui revestimento regular?
- 3- Existem obstáculos no passeio?
- 4- Sua inclinação transversal está correta?
- 5- Existe faixa de pedestres entre quadras?
- 6- Existe rebaixamento de guia adequado?
- 7- Possui piso tátil?
- 8- Existe arborização?
- 9- Existem locais para descanso?
- 10- Existe iluminação?
- 11- Possui estacionamento?

Por fim, para se ter uma visão geral da situação de acessibilidade das calçadas, cada conformidade recebeu uma pontuação, e a soma de todas retornou cinco tipos de situações do trecho estudado.

Pontuação:

- Sim: 2 pontos;
- Parcial: 1 ponto;
- Não: -1 ponto.

Situação da acessibilidade:

- Nenhuma, necessita de intervenção estrutural- entre -5 e 0 pontos;
- Pouca, necessita de intervenção generalizada- entre 1 e 4 pontos;
- Boa, necessita de intervenção parcial- entre 5 e 9 pontos;
- Boa, necessita de intervenção pontual- entre 10 e 19 pontos;
- Adequada, não necessita de intervenção- acima de 20 pontos.

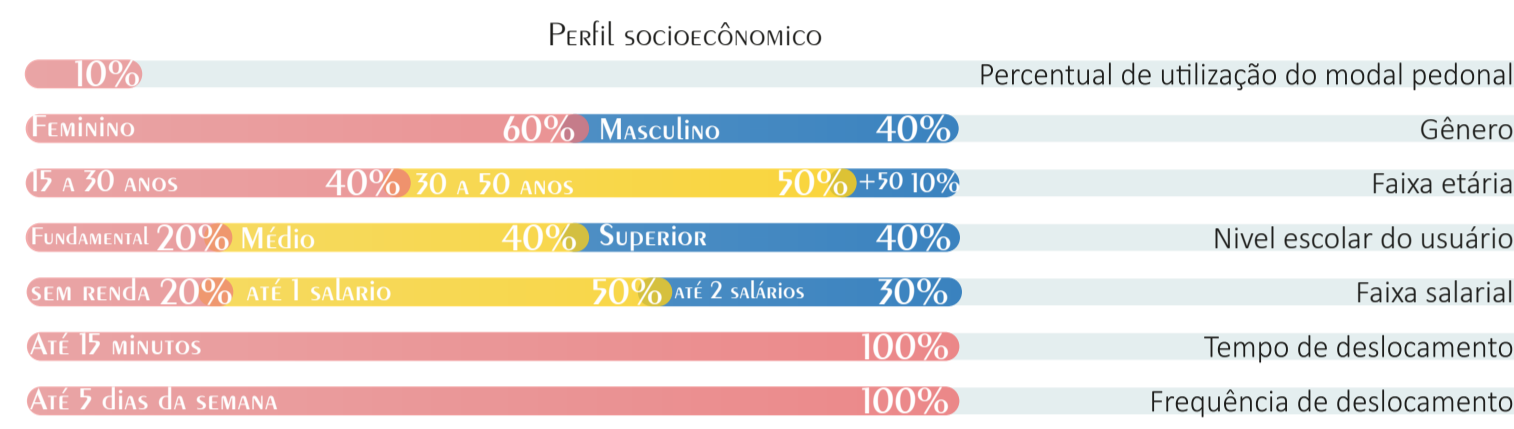


Gráfico 03- Perfil socioeconômico dos usuários do modal pedonal  
Fonte: Autor (2018)

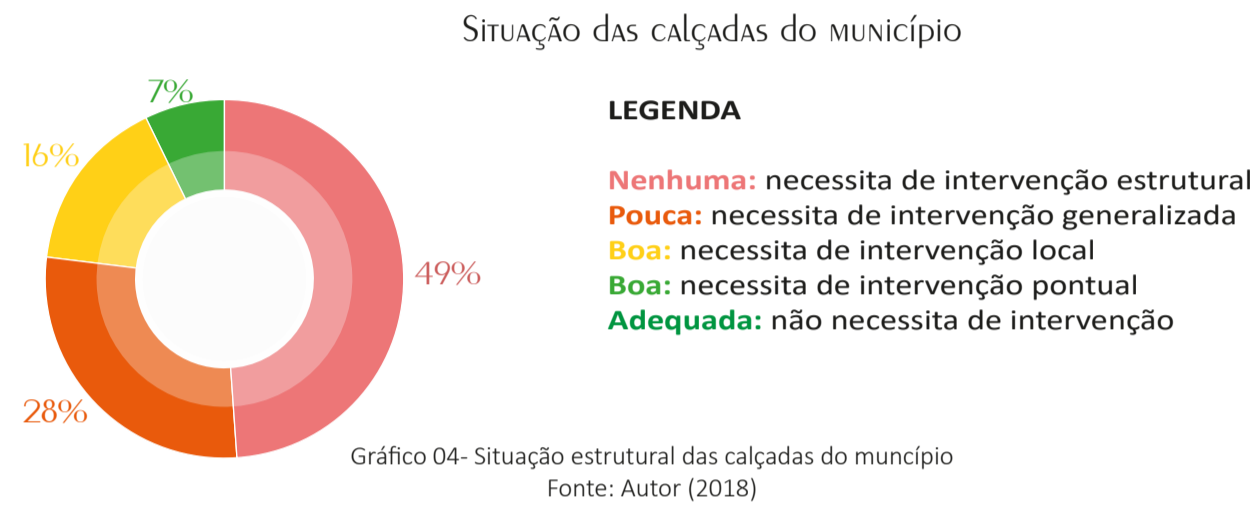


Gráfico 04- Situação estrutural das calçadas do município  
Fonte: Autor (2018)

## 01 Diagnóstico

## MODAL CICLOVIÁRIO

Para a fase de diagnóstico, é necessário verificar a situação atual da malha cicloviária municipal, porém, o município de Pimenta Bueno não possui cicloviárias ou ciclofaixas, obrigando seus ciclistas (vide imagem 01) a dividir espaço com veículos nos leitos carroçáveis.



Imagem 01- Ciclista transitando na via  
Fonte: Autor (2018)

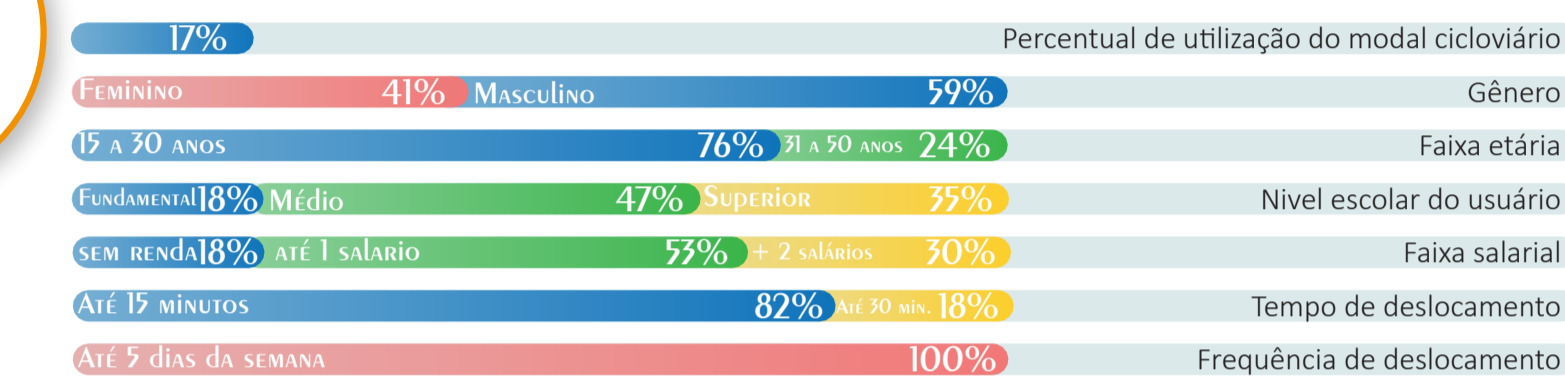


Gráfico 10- Perfil socioeconômico dos usuários do modal cicloviário  
Fonte: Autor (2018)

Através do questionário, foi possível verificar quantas pessoas estariam dispostas a mudar seu meio de locomoção casa trabalho, caso houvesse melhorias na infraestrutura das calçadas do município.

Para elaboração dos cenários a seguir, foram utilizadas apenas as pessoas dispostas a mudar seu meio de locomoção, tendo como exemplo o cenário pessimista, se 20% dos usuários de carros e 20% dos usuários de motos dispostos a ir a pé ao trabalho mudassem seus hábitos, então se adiciona esses usuários ao modal pedonal e subtraem-se os 20% das viagens realizadas de carro e 20% das viagens realizadas de moto.

### Total de viagens casa trabalho (ANUAL)



Gráfico 05- Total de viagens casa trabalho realizadas anualmente  
Fonte: Autor (2018)

### Total de munícipes dispostos a trocar seu meio de transporte



Gráfico 06- Total de munícipes dispostos a mudar de modal  
Fonte: Autor (2018)

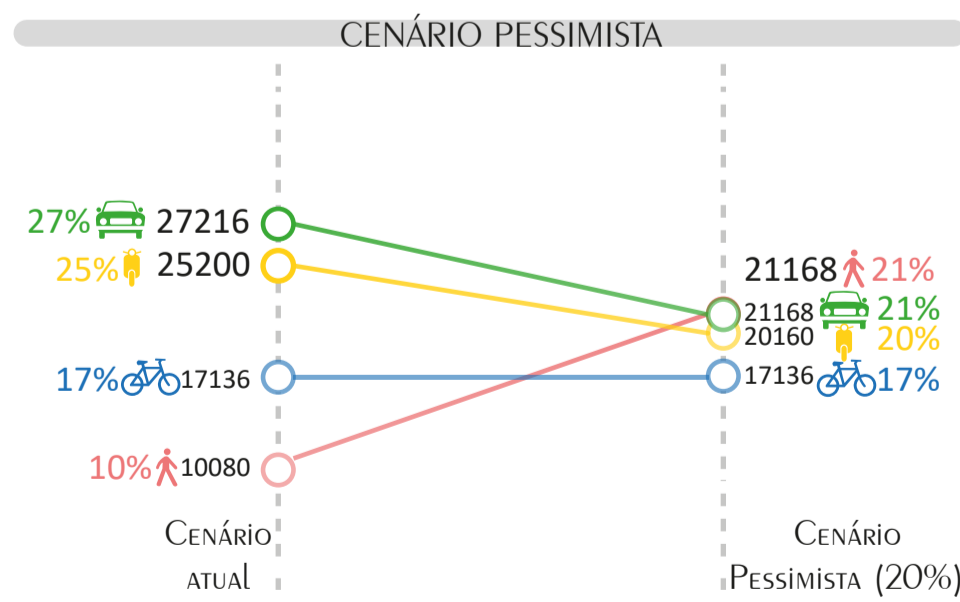


Gráfico 07- Cenário pessimista  
Fonte: Autor (2018)

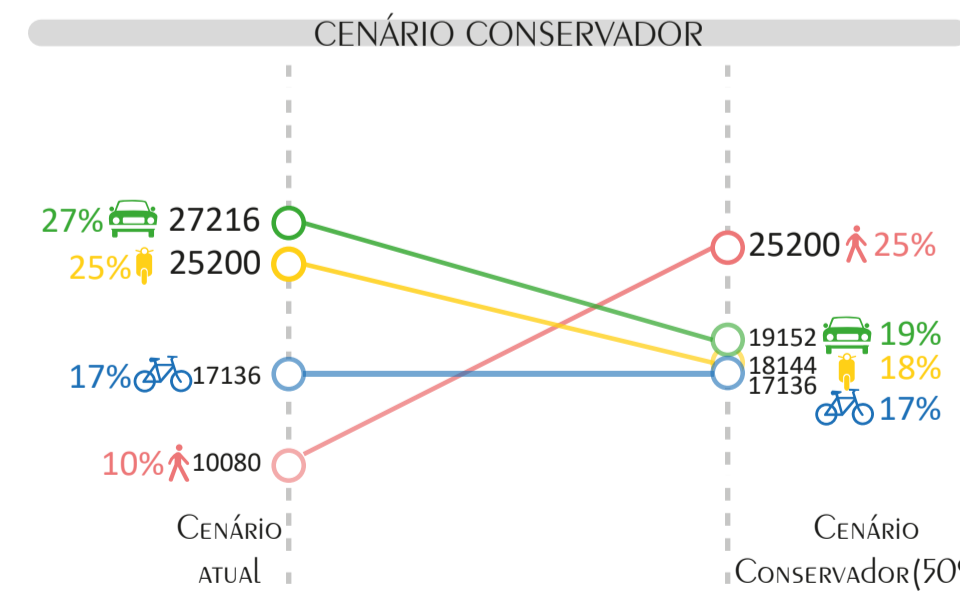


Gráfico 08- Cenário conservador  
Fonte: Autor (2018)

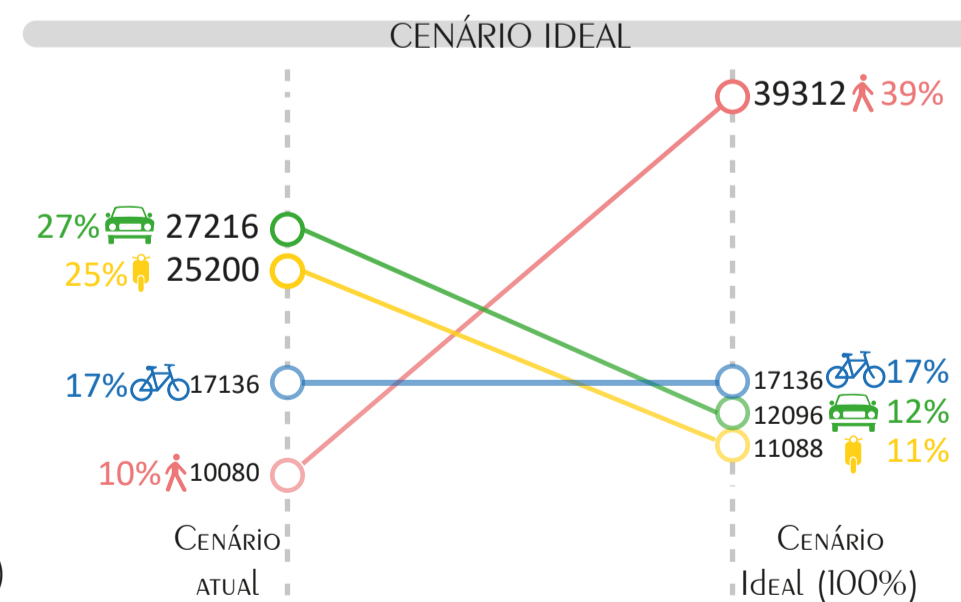


Gráfico 09- Cenário ideal  
Fonte: Autor (2018)

## 02 Prognóstico

Segundo a mesma premissa do prognóstico pedonal, este demonstra as mudanças na quantidade de viagens casa trabalho e sua porcentagem de utilização caso houvesse melhorias na infraestrutura viária do município.

### Total de viagens casa trabalho (ANUAL)



Gráfico 11- Total de viagens casa trabalho realizadas anualmente  
Fonte: Autor (2018)

### Total de munícipes dispostos a trocar seu meio de transporte



Gráfico 12- Total de munícipes dispostos a mudar de modal  
Fonte: Autor (2018)

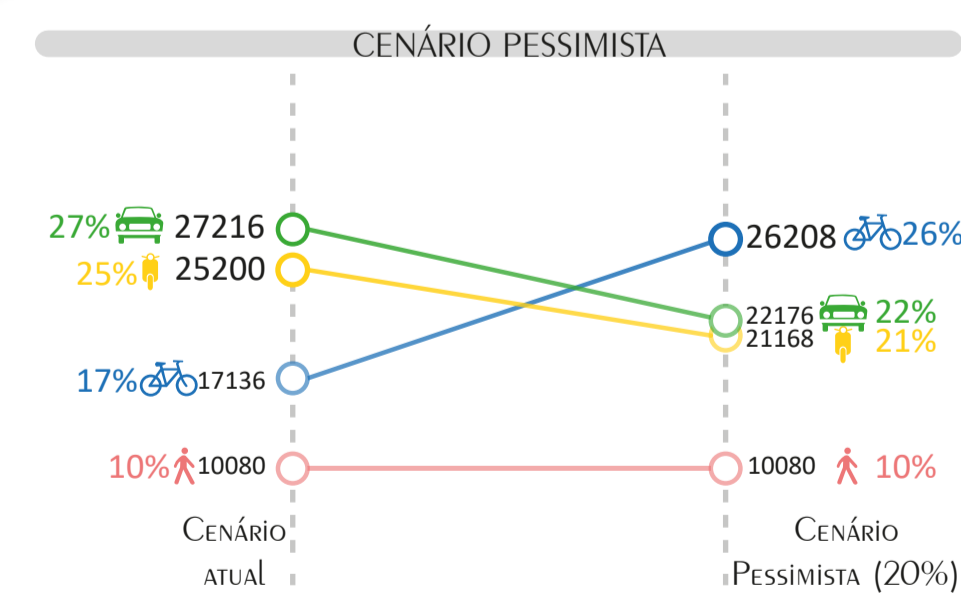


Gráfico 13- Cenário pessimista  
Fonte: Autor (2018)

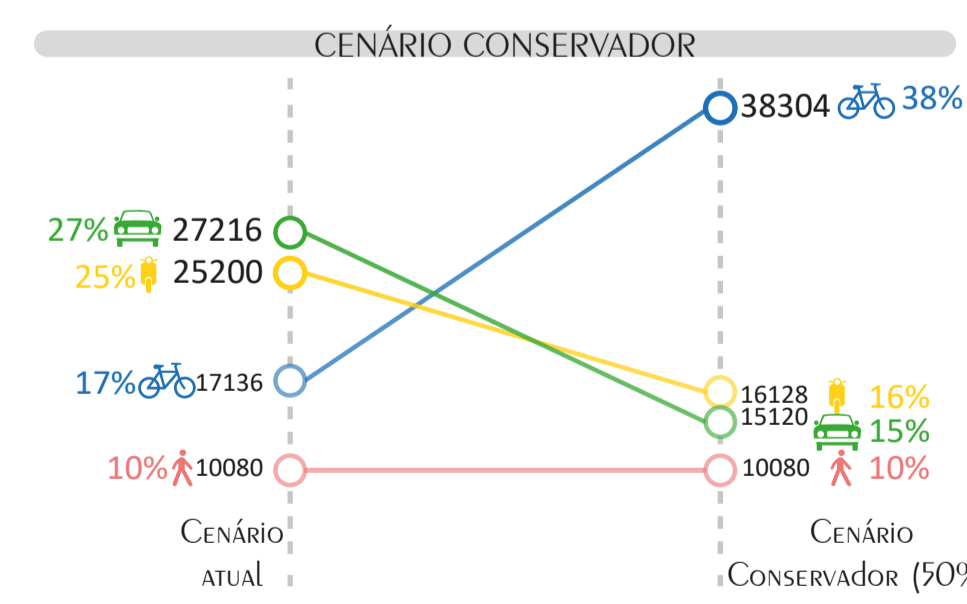


Gráfico 14- Cenário conservador  
Fonte: Autor (2018)

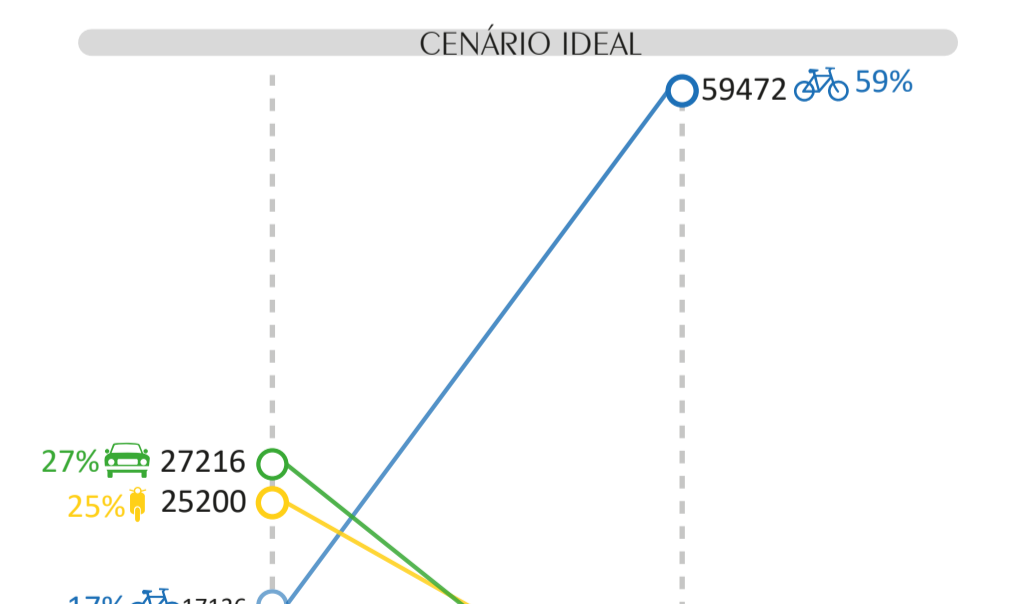


Gráfico 15- Cenário ideal  
Fonte: Autor (2018)

## 03 Princípios

- I. Acessibilidade universal:** o município deve prover condições para que seus munícipes possam se deslocar livremente, independentemente de sua condição, seja portador de deficiência ou não;
- II. Segurança nos deslocamentos das pessoas:** o município deve prover segurança ao munícipes, com a devida manutenção do seu sistema pedonal, mantendo as calçadas e iluminação em bom estado de conservação;
- III. Equidade no uso do espaço público de circulação:** o município deve garantir que o respeito entre os modais, seja através de palestras ou blitz educativas para sensibilizar os munícipes a respeitar o espaço de uso e assim reduzir acidentes;
- IV. Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana:** o município deve tornar a circulação eficaz, reduzindo a necessidade de grandes deslocamentos ao tornar a malha urbana compacta.

- I. Segurança nos deslocamentos das pessoas:** o município deve prover segurança ao munícipes, com a implantação de cicloviárias e ciclofaixas para o deslocamento realizado por bicicleta;
- II. Equidade no uso do espaço público de circulação:** o município deve garantir que o respeito entre os modais, seja através de palestras ou blitz educativas para sensibilizar os munícipes a respeitar o espaço de uso e assim reduzir acidentes;
- III. Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana:** o município deve tornar a circulação eficaz, aproveitando as larguras de vias para implantar a malha cicloviária, tornando os deslocamentos de bicicleta mais seguros e eficientes.